

Verkehrsunfallstatistik 2024

Kanton Bern



Unfallauswertung/Statistik

Schermenweg 5

3001 Bern

An die Leserinnen und Leser
der Verkehrsunfallstatistik

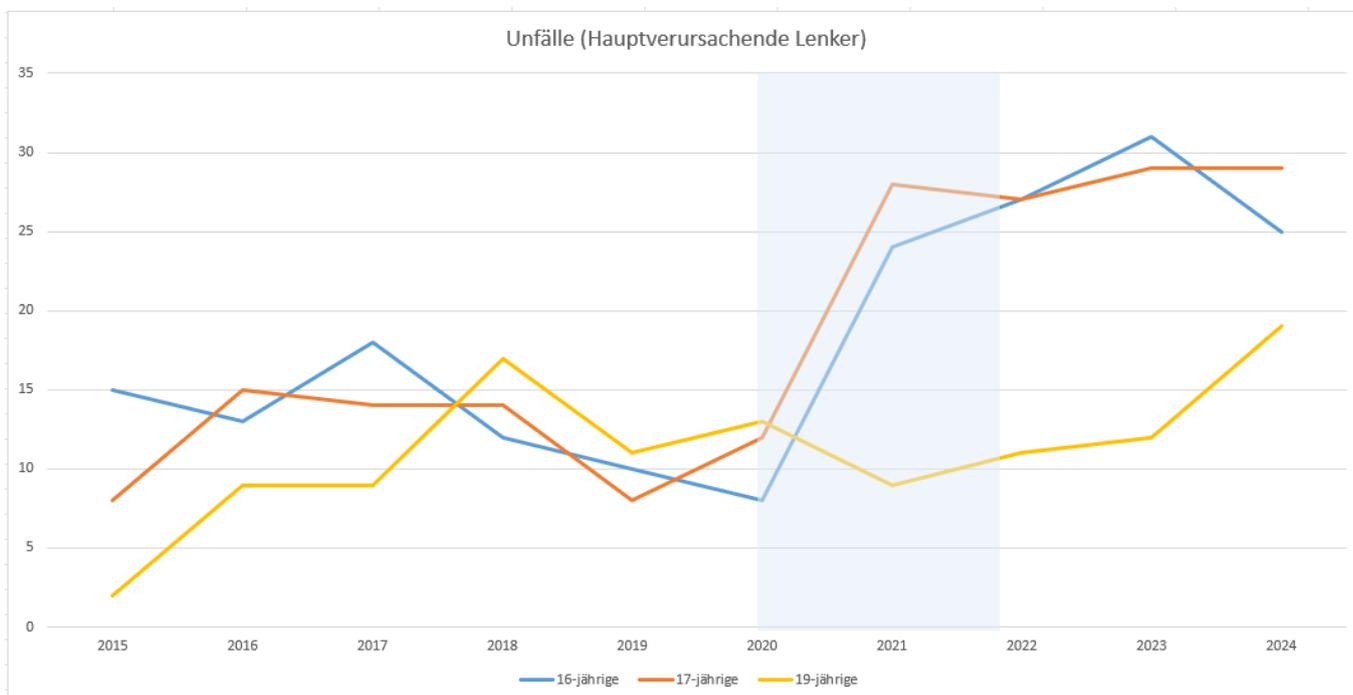
Bern, 13. März 2025

Verkehrsunfallstatistik 2024

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser

2024 sind gegenüber dem Vorjahr leicht tiefere Zahlen zu verzeichnen. Lediglich die Zahl der Getöteten stieg um eine Person an. Glücklicherweise wurde kein Kind im Strassenverkehr getötet. Insgesamt verloren 29 Personen das Leben.

Seit dem 01.01.2021 dürfen Jugendliche ab 16 Jahren Motorräder und Roller mit bis zu 125ccm Hubraum und bis zu einer Leistung von 11kW lenken. Dies schlägt sich auch in den Unfallzahlen der Motorräder nieder. Bei den 16-Jährigen verzeichnen wir eine Zunahme der hauptverursachenden Lenkenden von 300% (von 8 auf 24). Ähnlich markant ist der Anstieg bei den 17-Jährigen. Bei den 19-jährigen ist der Anstieg vergleichsweise moderat.



Nachstehend finden Sie eine kurze Zusammenfassung des Unfalljahres 2024.
Die detaillierten Auswertungen finden Sie in den entsprechenden Rubriken.

Unfallgeschehen im Überblick

	2023	2024	Veränderung	in %
Verkehrsunfälle	5'505	5'337	-168	-3.05
Verkehrstote	28	29	1	3.57
Verletzte	3'139	2'951	-188	-5.99

Unfallort

Im Innerorts- und Ausserortsbereich (ohne Autobahnen) ereigneten sich leicht weniger Unfälle als im Vorjahr. Die Anzahl der Verletzten im Innerortsbereich reduzierte sich um rund 10%. Allerdings fiel ein/-e Verkehrsteilnehmer/-in mehr als im letzten Jahr einem Verkehrsunfall zum Opfer.

Im Ausserortsbereich (ohne Autobahn) stieg die Zahl der Verletzten leicht an. Die Zahl der Getöteten blieb auf dem selben Niveau vom letzten Jahr. Auf den Autobahnen blieben alle ermittelten Zahlen in etwa auf dem Stand vom letzten Jahr.

Innerortsbereich

	2023	2024	Veränderung	in %
- Verkehrsunfälle	3'450	3'297	-153	-4.43
- Getötete	11	12	1	9.09
- Verletzte	1'912	1'721	-191	-9.99

Ausserortsbereich (ohne Autobahnen)

	2023	2024	Veränderung	in %
- Verkehrsunfälle	1'308	1'300	-8	-0.61
- Getötete	15	15	0	0
- Verletzte	863	872	9	1.04

Autobahnen

	2023	2024	Veränderung	in %
- Verkehrsunfälle	747	740	-7	-0.94
- Getötete	2	2	0	0
- Verletzte	364	358	-6	-1.65

Verkehrsteilnahme (1)

Die Unfallzahlen bei den 18-24-jährigen stiegen in diesem Jahr leicht an, wobei bei den über 64-jährigen eine Abnahme zu verzeichnen ist. Die Zahl der verursachenden 18-24-jährigen ging gegenüber den über 64-jährigen allerdings erneut zurück. Der Trend der letzten Jahre setzt sich somit weiter fort.

<i>Prozentueller Anteil zur Gesamtunfallzahl</i>	2023	2024	Veränderung
Altersgruppe 18 bis 24-jährige	15.8 %	16.6 %	0.8 %
Altersgruppe über 64-jährige	19.1 %	18.6 %	-0.5 %

<i>Altersgruppe 18 bis 24-jährige</i>	2023	2024	Veränderung	in %
Verursachte Unfälle	871	886	15	1.72

Die Top 3 Ursachen, welche bei den 18 bis 24-jährigen zu Unfällen geführt haben:

- Mangelnde Fahrpraxis
- Nicht angepasste Geschwindigkeit an die Strassenverhältnisse (nass, schneebedeckt, etc.)
- Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)

<i>Altersgruppe über 64-jährige</i>	2023	2024	Veränderung	in %
Verursachte Unfälle	1'054	995	-59	-5.60

Die Top 3 Ursachen, welche bei den über 64-jährigen zu Unfällen geführt haben:

- Missachten des Vortritts "Kein Vortritt"
- Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen (zuweit rechts fahren, Trottoir touchiert (Fahrrad), etc.)
- Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren

Verkehrsteilnahme (2)

Bei den Fussgängerinnen und Fussgängern muss ein starker Anstieg bei den Getöteten festgestellt werden, hingegen ging die Anzahl der Verletzten leicht zurück. Die Statistik bei den Kindern zeigt erfreulicherweise sinkende Zahlen, sowohl bei den Getöteten als auch bei den Verletzten.

Im übrigen Langsamverkehr zeigt sich bei den ermittelten Zahlen im allgemeinen ein Abwertstrend oder zumindest eine gleichbleibende Tendenz. Lediglich bei den langsamen E-Bikes musste eine Verdoppelung der Verkehrstoten (von 2 auf 4) festgehalten werden. Ebenso wurden bei den Motorfahrradfahrenden (Mofa) gegenüber dem Vorjahr 15 Personen mehr verletzt.

<i>Fussgänger inkl. FäG (Fahrzeugähnliche Geräte)</i>	2023	2024	Veränderung	in %
Getötete	3	8	5	166.67
davon Getötete auf Fussgängerstreifen	2	3	1	50.00
Verletzte	249	196	-53	-21.29

<i>Kinder</i>	2023	2024	Veränderung	in %
Getötete	1	0	-1	-100.00
davon Getötete auf Fussgängerstreifen	0	0	0	0
Verletzte	188	160	-28	-14.89

<i>Fahrrad</i>	2023	2024	Veränderung	in %
Getötete	5	1	-4	-80.00
Verletzte	418	383	-35	-8.37

<i>langsame E-Bike</i>	2023	2024	Veränderung	in %
Getötete	2	4	2	100.00
Verletzte	233	203	-30	-12.88

<i>schnelle E-Bike</i>	2023	2024	Veränderung	in %
Getötete	2	1	-1	-50.00
Verletzte	92	89	-3	-3.26

<i>Motorfahrrad (Mofa)</i>	2023	2024	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	41	56	15	36.59

<i>E-Trottinett</i>	2023	2024	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	46	46	0	0

<i>E-Roller (ohne Tretunterstützung)</i>	2023	2024	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	26	17	-9	-34.62

Verkehrsteilnahme (3)

Leider müssen wir auch bei den Motorradfahrenden einen Anstieg bei den Getöteten verzeichnen. Im 2024 haben sich allerdings weniger Töfffahrer bei Unfällen verletzt.

<i>Motorrad (ausgenommen Kleinmotorräder)</i>	2023	2024	Veränderung	in %
Getötete	4	6	2	50.00
Verletzte	441	385	-56	-12.70

Unfallursachen

Die Zahl der Unfälle, bei denen die die Fahrfähigkeit beeinträchtigende Substanzen (Alkohol, Drogen oder Medikamente) eine Rolle spielen, nahm ab.

Durch Falschfahrer verursachte Unfälle auf Autobahnen/Autostrassen nahmen ebenfalls um die Hälfte von 2 auf 1 ab.

	2023	2024	Veränderung	in %
Unfälle unter Alkoholeinfluss	491	453	-38	-7.74
Unfälle unter Drogeneinfluss	91	65	-26	-28.57
Unfälle unter Medikamenteneinfluss	71	63	-8	-11.27
Unfälle mit Falschfahrenden Autobahn/Autostrasse	2	1	-1	-50.00

Top 3 Unfallursachen Innerorts

- Missachten des Vortritts
- Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen (zuweit rechts fahren, Trottoir touchiert (Fahrrad), etc.)
- Einwirkung von Alkohol

Top 3 Unfallursachen Ausserorts (ohne Autobahnen)

- Nichtanpassen der Geschwindigkeit an die Linienführung
- Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
- Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren

Top 3 Unfallursachen auf Autobahnen

- Zu nahes Aufschliessen
- Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel
- Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)

Bei 7 Verkehrsunfällen mit Todesfolge (Vorjahr 9) steht die Unfallursache "Medizinische Ursache" im Vordergrund. Daher wurden diese nicht als Verkehrsunfall mit Bezug zum Strassenverkehr erfasst.

Fachbereichsleiter / Chef-Stv Verkehr

sig. Frank Rüfenacht



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	316	Elektro-Trottinett
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motorfahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoreinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Geschwindigkeit	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

Elektro-Trottinette

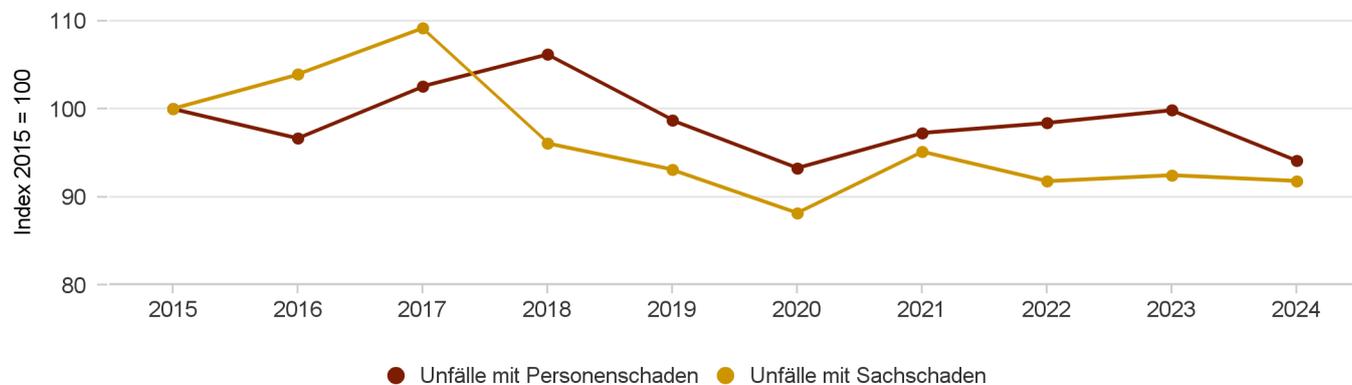
Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.



Unfälle

nach Unfallfolgen

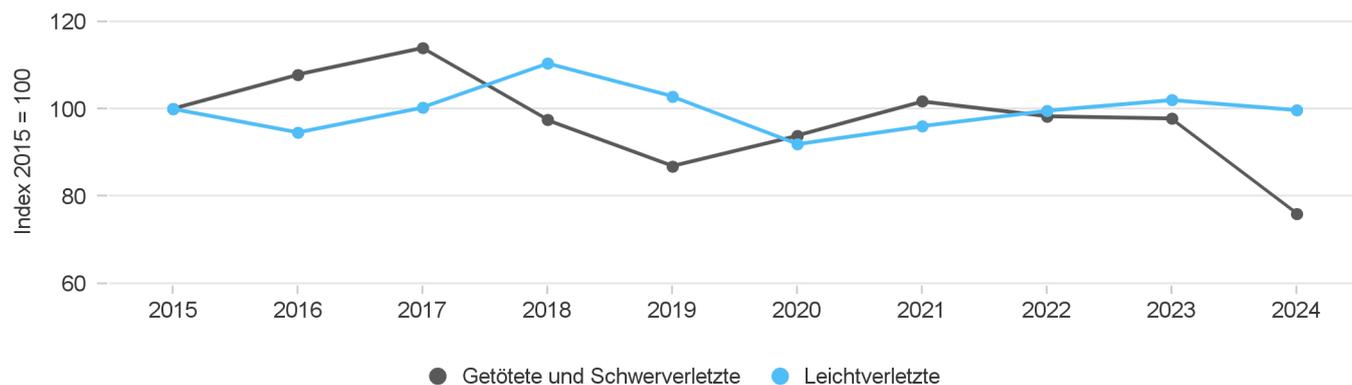


	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle	5 750	5 789	6 109	5 783	5 496	5 199	5 525	5 446	5 505	5 337
Unfälle mit Sachschaden	3 199	3 324	3 493	3 074	2 978	2 820	3 044	2 936	2 958	2 937
Unfälle mit Personenschaden	2 551	2 465	2 616	2 709	2 518	2 379	2 481	2 510	2 547	2 400
Unfälle mit Getöteten	35	30	37	34	21	23	17	22	27	28
Unfälle mit Schwerverletzten	523	564	570	512	462	506	553	522	516	387
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	36	41	34	32	27	32	40	30	28	26
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	487	523	536	480	435	474	513	492	488	361
Unfälle mit Leichtverletzten	1 993	1 871	2 009	2 163	2 035	1 850	1 911	1 966	2 004	1 985

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total Verunfallte	3 129	3 037	3 219	3 379	3 124	2 887	3 038	3 108	3 167	2 980
Getötete	37	30	39	34	21	23	17	22	28	29
Schwerverletzte	550	603	630	538	489	528	580	555	546	417
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	37	42	34	32	28	34	41	30	32	27
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	513	561	596	506	461	494	539	525	514	390
Leichtverletzte	2 542	2 404	2 550	2 807	2 614	2 336	2 441	2 531	2 593	2 534

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



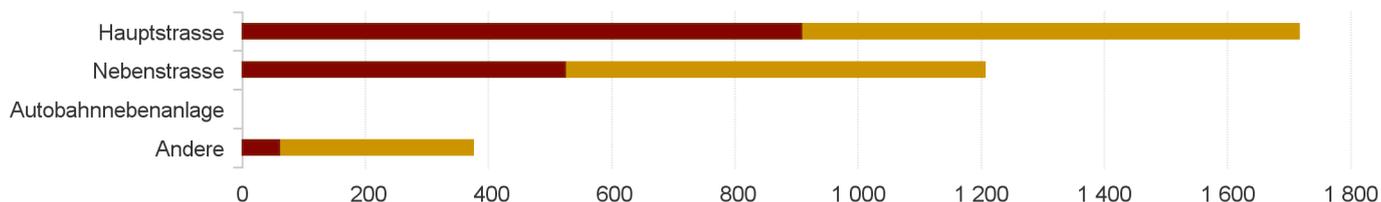
Übersicht: Strassenart und Ortslage

BE; 2024

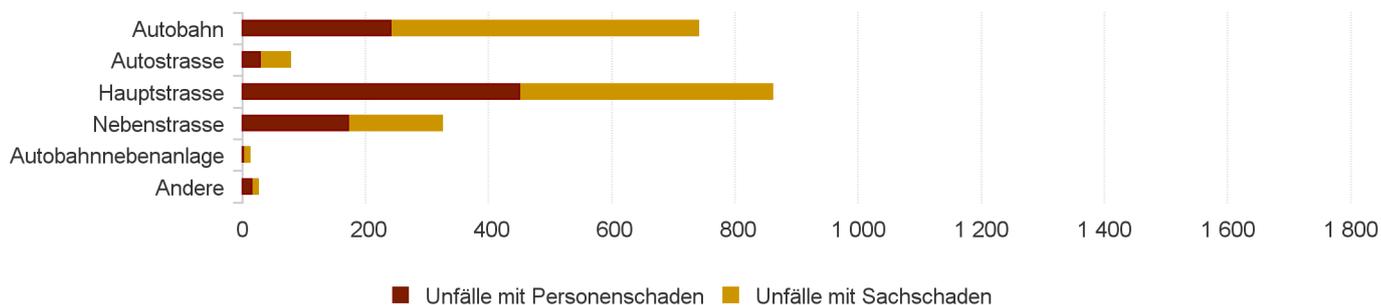
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	2 937	2 400	29	417	27	390	2 534
Autobahn	499	241	2	15	0	15	343
Autostrasse	49	29	0	6	3	3	32
Hauptstrasse	1 219	1 358	15	252	18	234	1 432
<i>davon innerorts</i>	808	908	8	144	11	133	926
<i>davon ausserorts</i>	411	450	7	108	7	101	506
Nebenstrasse	834	696	10	131	6	125	656
<i>davon innerorts</i>	682	524	4	89	4	85	497
<i>davon ausserorts</i>	152	172	6	42	2	40	159
Autobahnnebenanlage	11	1	0	1	0	1	0
Andere	325	75	2	12	0	12	71
<i>davon innerorts</i>	315	60	0	9	0	9	56
<i>davon ausserorts</i>	10	15	2	3	0	3	15

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	2 937	2 400	29	417	27	390	2 534
Innerorts	1 805	1 492	12	242	15	227	1 479
Ausserorts	1 132	908	17	175	12	163	1 055

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

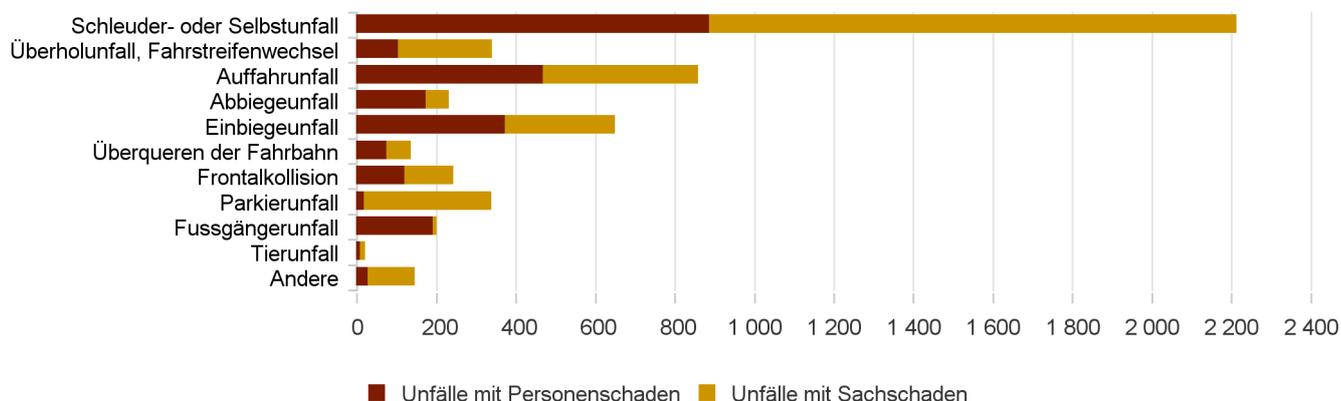


Übersicht: Unfalltypengruppen

BE; 2024

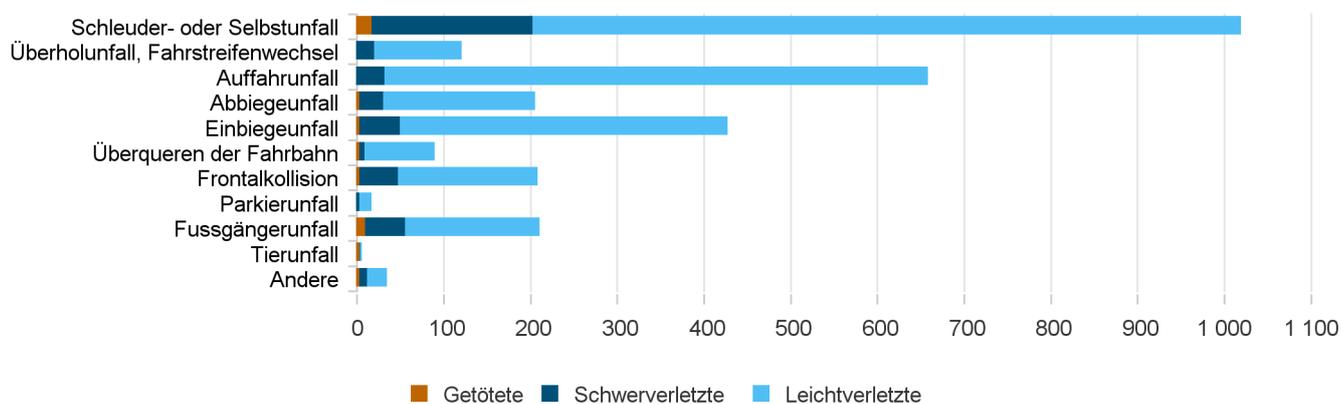
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	2 937	2 400	29	417	27	390	2 534
Schleuder- oder Selbstunfall	1 327	882	15	186	11	175	817
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	237	100	0	18	2	16	101
Auffahrunfall	390	465	0	30	1	29	627
Abbiegeunfall	59	169	1	28	1	27	175
Einbiegeunfall	278	368	1	47	3	44	378
Überqueren der Fahrbahn	61	71	1	6	1	5	81
Frontalkollision	123	116	1	45	5	40	161
Parkierunfall	320	14	0	1	0	1	14
Fussgängerunfall	10	187	8	46	3	43	155
Tierunfall	14	4	1	1	0	1	2
Andere	118	24	1	9	0	9	23

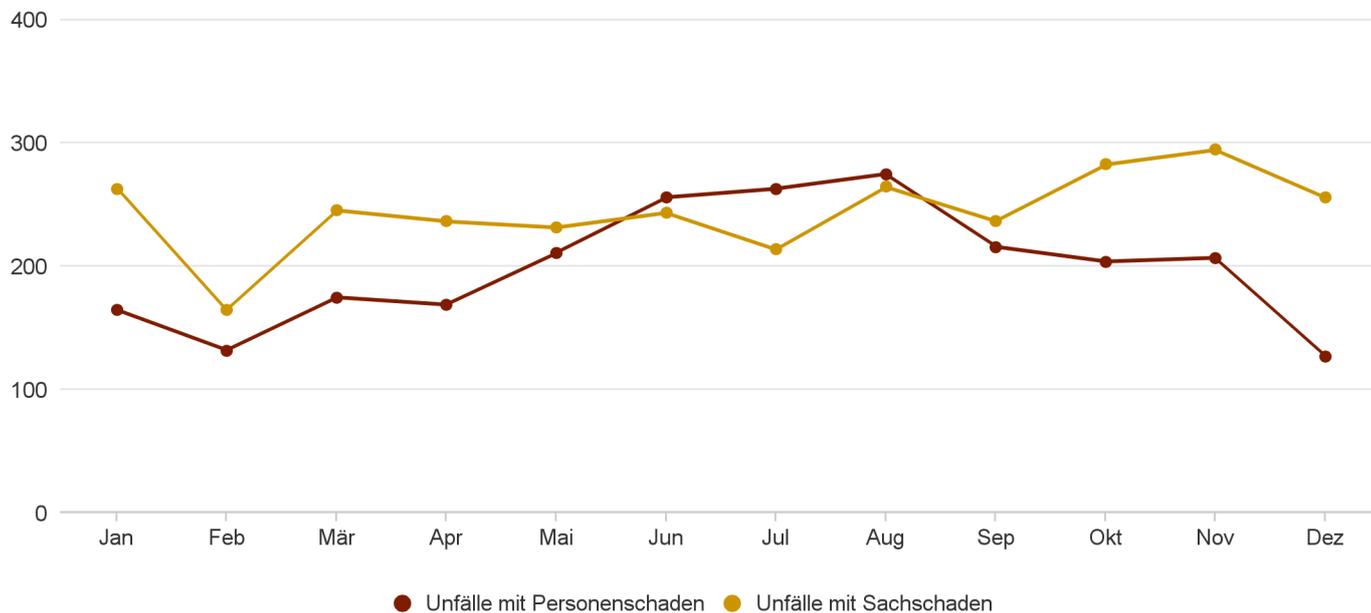
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	2 937	2 400	29	417	27	390	2 534
Januar	263	165	5	18	1	17	182
Februar	165	132	2	11	1	10	152
März	246	175	3	30	3	27	199
April	237	169	1	35	0	35	170
Mai	232	211	1	32	4	28	218
Juni	244	256	5	47	7	40	282
Juli	214	263	7	58	1	57	245
August	265	275	1	57	4	53	274
September	237	216	1	50	3	47	223
Oktober	283	204	1	27	0	27	217
November	295	207	1	35	3	32	231
Dezember	256	127	1	17	0	17	141

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

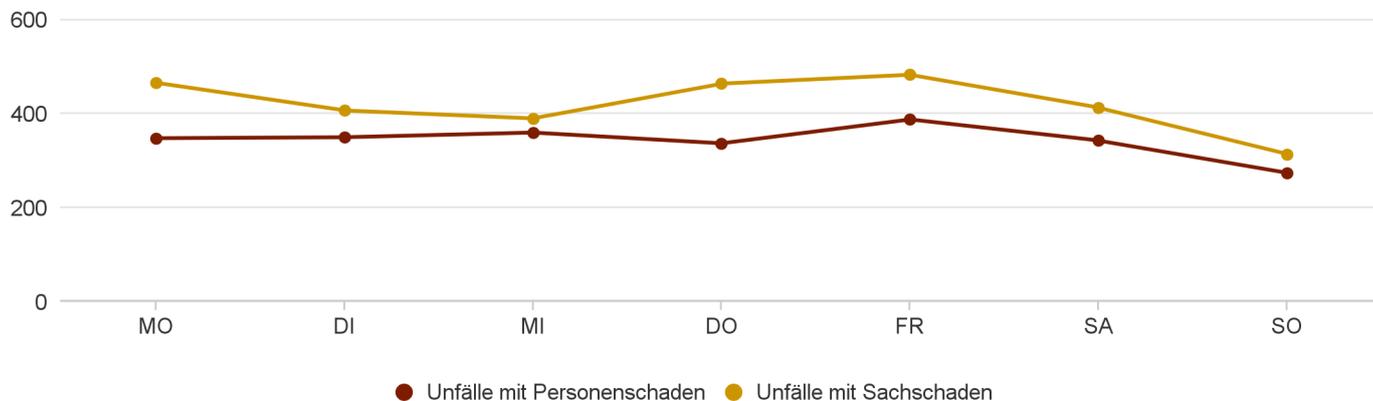


Übersicht: Wochentag

BE; 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	2 937	2 400	29	417	27	390	2 534
Montag	466	348	1	59	6	53	356
Dienstag	407	350	2	52	2	50	354
Mittwoch	390	360	6	62	3	59	364
Donnerstag	464	337	5	46	2	44	374
Freitag	483	388	5	63	6	57	413
Samstag	413	343	3	76	3	73	379
Sonntag	314	274	7	59	5	54	294

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

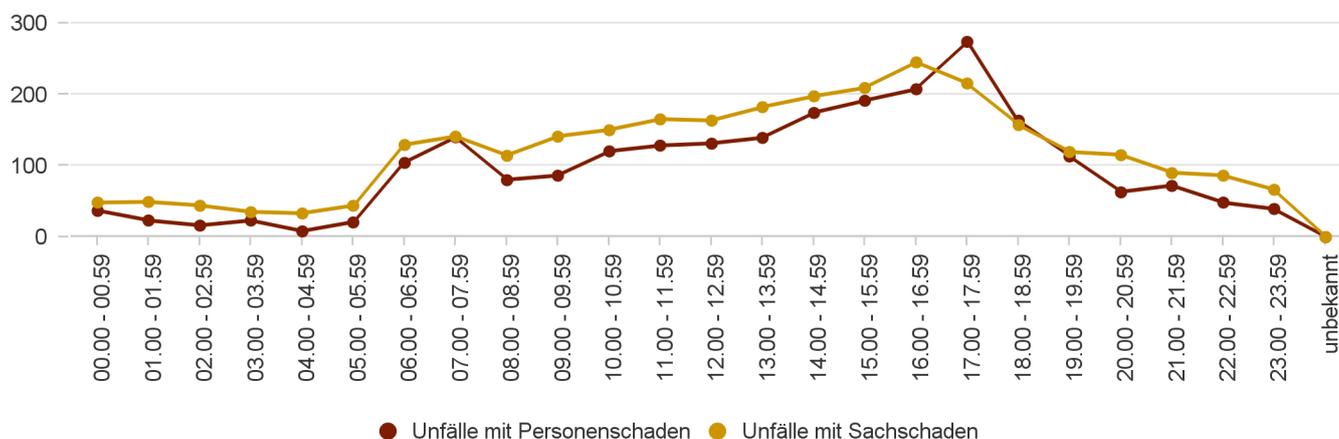


Übersicht: Stunde

BE; 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	davon						
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	2 937	2 400	29	417	27	390	2 534
00.00 - 00.59	48	37	0	8	1	7	39
01.00 - 01.59	49	23	0	5	0	5	23
02.00 - 02.59	44	16	1	4	0	4	20
03.00 - 03.59	35	23	1	4	1	3	26
04.00 - 04.59	33	8	0	0	0	0	10
05.00 - 05.59	44	21	1	7	0	7	17
06.00 - 06.59	129	104	0	16	0	16	107
07.00 - 07.59	141	140	1	16	0	16	156
08.00 - 08.59	114	80	1	7	1	6	85
09.00 - 09.59	141	86	2	10	0	10	88
10.00 - 10.59	150	120	2	29	3	26	115
11.00 - 11.59	165	128	1	25	2	23	142
12.00 - 12.59	163	131	1	23	1	22	138
13.00 - 13.59	182	139	4	22	0	22	141
14.00 - 14.59	197	174	3	33	1	32	177
15.00 - 15.59	209	191	1	44	6	38	204
16.00 - 16.59	245	207	1	34	1	33	242
17.00 - 17.59	215	274	3	49	2	47	277
18.00 - 18.59	157	163	2	31	3	28	166
19.00 - 19.59	119	113	0	17	0	17	118
20.00 - 20.59	115	63	3	12	0	12	68
21.00 - 21.59	90	72	1	11	3	8	79
22.00 - 22.59	86	48	0	5	1	4	56
23.00 - 23.59	66	39	0	5	1	4	40
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

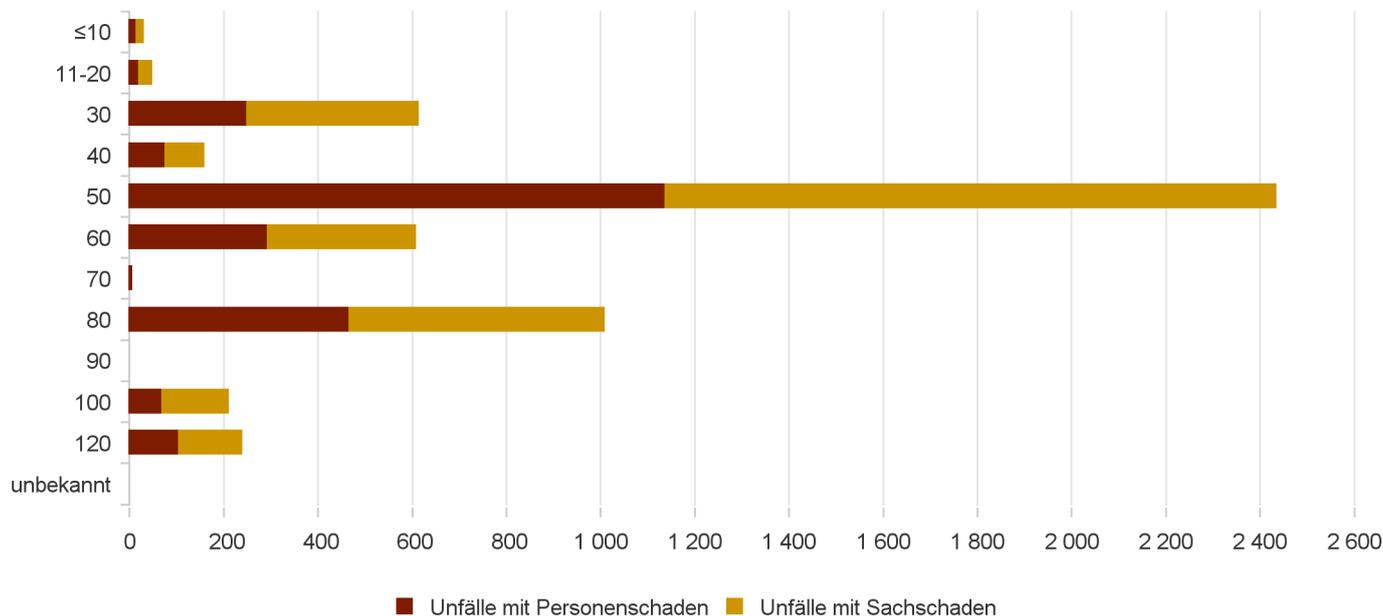


Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

BE; 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	2 937	2 400	29	417	27	390	2 534
≤10	17	11	0	2	0	2	10
11-20	30	16	0	6	0	6	12
30	366	246	2	42	1	41	230
40	85	72	0	12	0	12	69
50	1 299	1 133	13	181	14	167	1 130
60	317	289	2	51	6	45	325
70	0	4	0	1	0	1	4
80	544	463	10	113	6	107	513
90	0	0	0	0	0	0	0
100	143	65	0	4	0	4	89
120	136	101	2	5	0	5	152
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

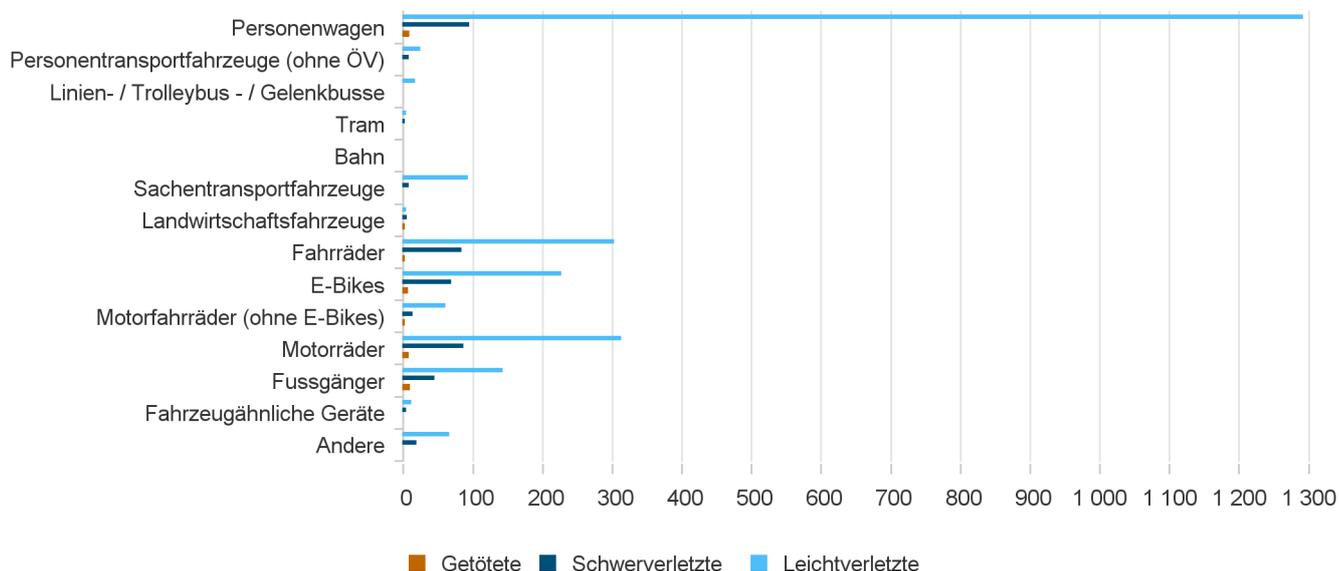
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	29	417	27	390	2 534
Personenwagen	7	93	7	86	1 290
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	6	0	6	23
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	15
Tram	0	1	0	1	2
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	6	2	4	91
Landwirtschaftsfahrzeuge	1	3	0	3	2
Fahrräder	1	82	5	77	301
E-Bikes	5	67	5	62	225
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	4	45	4	41	158
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	1	22	1	21	67
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	1	12	0	12	59
Motorräder	6	85	2	83	311
Fussgänger	8	43	3	40	141
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	2	1	1	10
Andere	0	17	2	15	64

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

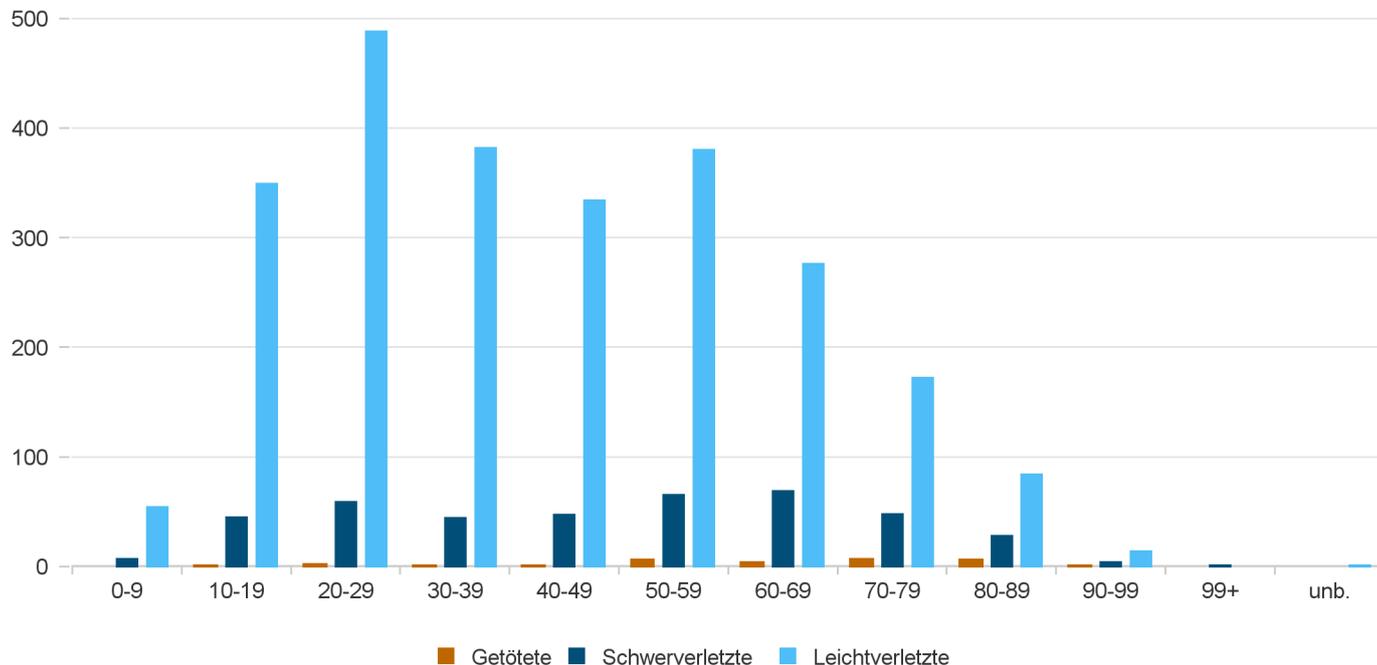


Übersicht: Alter und Geschlecht

BE; 2024

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	2 980	29	417	27	390	2 534
0-9	61	0	7	2	5	54
10-19	395	1	45	1	44	349
20-29	549	2	59	5	54	488
30-39	427	1	44	4	40	382
40-49	382	1	47	2	45	334
50-59	451	6	65	5	60	380
60-69	349	4	69	4	65	276
70-79	227	7	48	2	46	172
80-89	118	6	28	1	27	84
90-99	19	1	4	1	3	14
99+	1	0	1	0	1	0
unbekannt	1	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

BE; 2024

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	1 704	22	250	14	236	1 432
0-9	38	0	4	1	3	34
10-19	248	0	32	1	31	216
20-29	303	2	40	4	36	261
30-39	246	1	31	2	29	214
40-49	212	1	29	1	28	182
50-59	245	5	35	2	33	205
60-69	203	4	34	1	33	165
70-79	127	7	29	1	28	91
80-89	67	2	13	0	13	52
90-99	14	0	3	1	2	11
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	1 276	7	167	13	154	1 102
0-9	23	0	3	1	2	20
10-19	147	1	13	0	13	133
20-29	246	0	19	1	18	227
30-39	181	0	13	2	11	168
40-49	170	0	18	1	17	152
50-59	206	1	30	3	27	175
60-69	146	0	35	3	32	111
70-79	100	0	19	1	18	81
80-89	51	4	15	1	14	32
90-99	5	1	1	0	1	3
99+	1	0	1	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

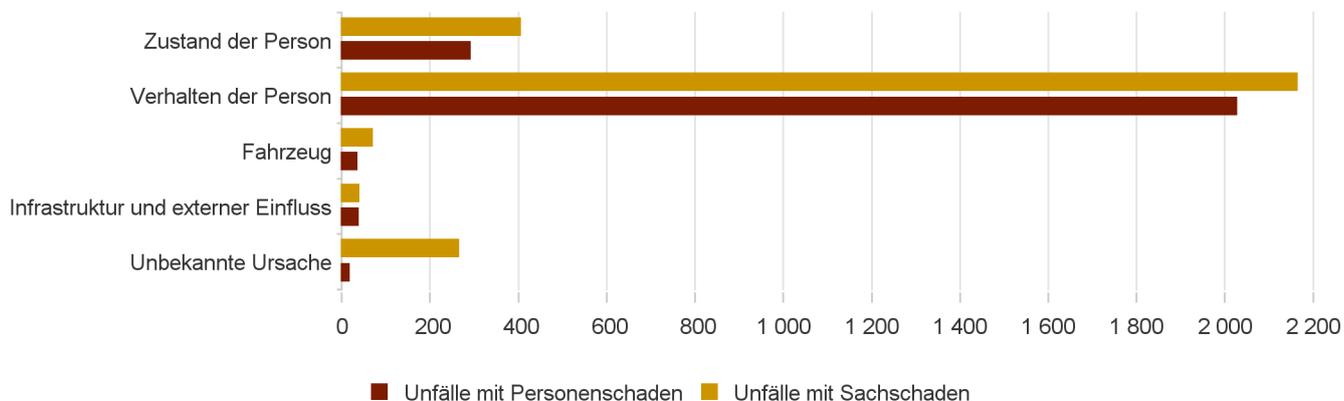
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	2 937	2 400
Zustand der Person	404	290
10 Zustand der Person	404	290
Verhalten der Person	2 163	2 026
20 Geschwindigkeit	402	348
21 Fahren	829	384
22 Überholen	59	94
23 Vortritt	346	649
24 Lichtsignale	51	21
25 Signalisation	39	13
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	224	266
27 Bedienung des Fahrzeuges	208	196
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	12
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	4	43
Fahrzeug	68	33
30 Zustand des Fahrzeuges	6	4
31 Unterhalt des Fahrzeuges	40	23
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	22	6
Infrastruktur und externer Einfluss	38	36
40 Zustand der Infrastruktur	0	14
41 Äusserer Einfluss	7	9
42 Einfluss durch Dritte	31	13
Unbekannte Ursache	264	15
50 Unbekannte Ursache	264	15

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Kinder	143	160	199	189	160
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	23	26	25	16	13
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	3	1	1	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	22	23	24	15	11
Leichtverletzte	120	134	174	172	147
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	36	36	35	38	40
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	20	15	13	17	15
Fahrzeugähnliche Geräte ²	12	14	22	14	9
Fahrräder	48	42	51	41	40
<i>davon Lenker</i>	48	41	51	39	40
<i>davon mit Helm</i>	31	24	31	25	35
E-Bikes ³	2	7	13	7	4
<i>davon Lenker</i>	2	6	10	5	4
<i>davon mit Helm</i>	1	3	9	3	3
Motorfahrräder	12	14	8	13	12
<i>davon Lenker</i>	12	13	8	12	12
<i>davon mit Helm</i>	11	12	7	8	12
Motorräder	1	0	1	3	3
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	2
<i>davon mit Helm</i>	1	0	1	3	2
Personenwagen	29	41	62	67	41
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	28	32	61	64	39
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	2	2	1	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	1	1	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	2	0	2
Andere	2	3	2	5	8
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	47	57	63	48	54
Nicht Hauptverursacher	53	43	43	48	50

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Jugendliche	121	188	174	172	161
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	15	36	30	24	22
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	<i>15</i>	<i>35</i>	<i>30</i>	<i>24</i>	<i>21</i>
Leichtverletzte	106	152	144	148	139
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	11	16	4	10	10
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>4</i>	<i>12</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	0	1	0	0
Fahrräder	25	26	20	20	16
<i>davon Lenker</i>	<i>24</i>	<i>26</i>	<i>20</i>	<i>20</i>	<i>16</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>6</i>
E-Bikes ³	12	11	16	18	13
<i>davon Lenker</i>	<i>12</i>	<i>11</i>	<i>15</i>	<i>18</i>	<i>13</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>8</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>11</i>	<i>9</i>
Motorfahrräder	19	21	23	19	13
<i>davon Lenker</i>	<i>19</i>	<i>20</i>	<i>23</i>	<i>19</i>	<i>11</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>17</i>	<i>18</i>	<i>20</i>	<i>15</i>	<i>11</i>
Motorräder	32	70	72	76	75
<i>davon Lenker</i>	<i>30</i>	<i>66</i>	<i>69</i>	<i>73</i>	<i>72</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>32</i>	<i>68</i>	<i>68</i>	<i>73</i>	<i>74</i>
Personenwagen	15	30	31	15	21
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>3</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>12</i>	<i>24</i>	<i>29</i>	<i>13</i>	<i>16</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	0	0	1	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	3	1	0	1
Andere	5	11	6	13	11
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	55	76	81	92	76
Nicht Hauptverursacher	45	75	55	59	57

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte junge Erwachsene	451	465	420	453	408
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	5	2	2
Schwerverletzte	49	67	48	51	39
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	4	3	4	3	1
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	45	64	44	48	38
Leichtverletzte	401	397	367	400	367
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	23	18	17	21	13
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	11	10	10	11	7
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	2	1	1
Fahrräder	42	39	38	37	30
<i>davon Lenker</i>	42	38	38	36	29
<i>davon mit Helm</i>	12	13	13	8	10
E-Bikes ³	11	13	17	18	21
<i>davon Lenker</i>	11	13	17	18	21
<i>davon mit Helm</i>	4	9	7	9	14
Motorfahrräder	9	9	7	6	4
<i>davon Lenker</i>	9	9	7	6	4
<i>davon mit Helm</i>	7	6	4	4	4
Motorräder	90	86	70	98	86
<i>davon Lenker</i>	86	84	68	96	84
<i>davon mit Helm</i>	87	85	67	98	85
Personenwagen	252	273	244	227	228
<i>davon Lenker</i>	167	190	178	172	164
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	232	252	233	207	220
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	2	1	0	5	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	2	0	1
Sachtransportfahrzeuge	14	12	15	20	13
Andere	7	14	8	20	11
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	210	235	219	241	224
Nicht Hauptverursacher	145	140	125	139	110

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Senioren	418	445	474	512	509
nach Unfallfolgen					
Getötete	11	9	9	12	15
Schwerverletzte	112	136	121	137	112
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	4	8	7	12	5
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	108	128	114	125	107
Leichtverletzte	295	300	344	363	382
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	53	56	61	52	47
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	15	12	21	17	19
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	3	3	0
Fahrräder	71	57	66	64	60
<i>davon Lenker</i>	71	57	66	64	60
<i>davon mit Helm</i>	34	36	24	34	27
E-Bikes ³	79	78	91	89	77
<i>davon Lenker</i>	79	78	91	89	77
<i>davon mit Helm</i>	59	55	59	68	61
Motorfahrräder	12	9	7	11	18
<i>davon Lenker</i>	12	9	7	11	18
<i>davon mit Helm</i>	6	6	6	5	11
Motorräder	29	53	32	58	49
<i>davon Lenker</i>	28	52	32	57	47
<i>davon mit Helm</i>	29	50	31	57	48
Personenwagen	159	172	196	211	232
<i>davon Lenker</i>	116	129	135	160	171
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	140	160	188	197	208
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	1	0	1	5	11
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	3	8	2	3	4
Sachtransportfahrzeuge	6	3	1	1	1
Andere	5	9	14	15	10
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	202	212	221	256	258
Nicht Hauptverursacher	167	180	184	194	173

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	195	225	217	230	198
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	5	3	10	12
mit Personenschaden	190	220	214	220	186
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	27	33	49	33	44

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	17	23	37	26	27
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	2	2	2	0	10
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	4	3	1	2	3
Einwirkung von Alkohol	0	1	2	0	1
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	1	0	2	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	26	31	45	31	44
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	7	19	18	11	14
15-17	3	2	2	1	5
18-24	2	3	5	3	0
25-44	2	3	5	3	9
45-64	5	3	12	7	9
65+	8	2	6	8	6
unbekannt	0	1	1	0	1

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Fussgänger	200	224	210	226	192
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	3	4	3	8
Schwerverletzte	59	53	59	52	43
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	7	5	3	2	3
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	52	48	56	50	40
Leichtverletzte	137	168	147	171	141

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	27	23	39	33	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	2	1	5	2
mit Personenschaden	25	21	38	28	13
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	13	13	25	18	4

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	1	0	0	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	1	1	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	1	0	1	1	1
Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	5	3	9	13	1
Einbiegeunfall	0	1	0	2	1
Frontalkollision	1	1	1	0	1
Fussgängerunfall	6	5	9	3	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	7	7	15	7	3
15-17	1	0	0	0	0
18-24	0	0	1	0	1
25-44	1	2	2	5	0
45-64	4	2	5	3	0
65+	0	0	2	3	0
unbekannt	0	2	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	22	19	36	26	12
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	2	0	0
Schwerverletzte	5	7	12	11	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	1	0	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	5	6	12	10	1
Leichtverletzte	17	12	22	15	10
nach Schutzsystem					
kein	13	12	23	9	7
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	9	6	12	17	4
unbekannt	0	1	1	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	15	37	25	50	40
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	4	1	4	4
mit Personenschaden	14	33	24	46	36
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	10	25	12	31	20

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	4	9	3	5	6
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	3
Missachten des Rotlichts	0	1	1	0	2
Anderer Bedienungsfehler	0	3	4	3	2
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	0	1	0	1	2
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	7	16	9	19	13
Fussgängerunfall	0	1	0	1	3
Überqueren der Fahrbahn	1	3	2	5	2
Auffahrunfall	0	0	1	0	1
Andere	0	1	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	3	0	4	1
15-17	1	3	0	2	2
18-24	3	4	2	7	0
25-44	3	6	7	8	6
45-64	2	7	3	9	8
65+	0	1	0	0	2
unbekannt	0	1	0	1	1

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	14	34	23	43	34
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	13	3	10	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	4	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	3	9	3	10	6
Leichtverletzte	11	21	20	33	28
nach Schutzsystem					
kein	14	32	21	39	32
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	2	1	2	2
unbekannt	0	0	1	2	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	526	448	484	454	420
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	30	18	23	23	31
mit Personenschaden	496	430	461	431	389
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	272	208	250	228	184

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	25	21	34	28	21
Anderer Bedienungsfehler	29	24	32	21	18
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	21	22	27	19	16
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	27	14	13	17	11
Zu nahes Aufschliessen	11	5	5	5	11
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	162	122	159	142	101
Auffahrunfall	17	13	10	11	16
Einbiegeunfall	15	19	22	8	14
Abbiegeunfall	12	13	7	13	13
Frontalkollision	18	7	11	15	10
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	35	29	39	29	29
15-17	17	13	16	10	5
18-24	20	25	19	22	12
25-44	73	42	67	59	46
45-64	85	59	73	62	47
65+	37	38	34	38	37
unbekannt	5	2	2	8	8

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	496	425	459	423	384
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	2	4	5	1
Schwerverletzte	133	121	109	93	82
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	10	7	6	5	5
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	123	114	103	88	77
Leichtverletzte	359	302	346	325	301
nach Schutzsystem					
kein	226	217	237	197	159
Sicherheitsgurt	0	0	0	1	0
Helm	265	201	219	223	224
unbekannt	5	7	3	2	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	294	276	361	350	322
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	12	17	9	17	16
mit Personenschaden	282	259	352	333	306
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	171	155	207	194	173

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Anderer Bedienungsfehler	18	28	32	35	32
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	31	21	34	16	21
Einwirkung von Alkohol	33	20	25	34	19
Momentane Unaufmerksamkeit	3	12	16	3	11
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspilt, Laub, usw.)	16	7	12	15	8
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	131	112	147	147	109
Auffahrunfall	4	8	16	4	18
Überqueren der Fahrbahn	5	5	3	12	11
Abbiegeunfall	7	7	11	4	9
Einbiegeunfall	1	6	10	9	8
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	4	9	3	3
15-17	6	4	8	10	8
18-24	9	5	9	11	9
25-44	35	34	43	42	35
45-64	66	48	72	70	60
65+	52	60	63	57	56
unbekannt	2	0	3	1	2

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	280	258	350	329	297
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	2	1	4	5
Schwerverletzte	92	91	102	95	67
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	5	7	4	6	5
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	87	84	98	89	62
Leichtverletzte	184	165	247	230	225
nach Schutzsystem					
kein	92	68	114	100	81
Sicherheitsgurt	0	0	2	0	0
Helm	188	186	232	223	213
unbekannt	0	4	2	6	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	193	186	253	251	224
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	13	7	13	10
mit Personenschaden	185	173	246	238	214
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	114	112	149	141	128

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Anderer Bedienungsfehler	17	21	25	26	27
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	20	18	27	12	19
Einwirkung von Alkohol	21	14	18	26	12
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1	2	3	3	7
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	4	3	8	5	6
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	91	84	111	108	83
Auffahrunfall	2	4	10	3	11
Abbiegeunfall	6	4	9	3	8
Einbiegeunfall	1	5	7	7	8
Überqueren der Fahrbahn	4	4	2	7	8
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	3	8	3	2
15-17	2	3	3	7	4
18-24	7	2	7	8	6
25-44	21	23	33	33	26
45-64	43	27	42	38	42
65+	40	54	55	51	46
unbekannt	0	0	1	1	2

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	183	171	246	235	207
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	2	1	2	4
Schwerverletzte	56	63	72	67	45
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	2	6	4	4	4
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	54	57	68	63	41
Leichtverletzte	123	106	173	166	158
nach Schutzsystem					
kein	86	64	107	95	78
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	97	105	137	134	128
unbekannt	0	2	2	6	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	102	91	110	101	100
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	4	2	4	6
mit Personenschaden	98	87	108	97	94
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	57	43	58	53	45

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	12	6	7	8	7
Momentane Unaufmerksamkeit	1	2	6	0	5
Anderer Bedienungsfehler	1	7	7	9	5
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	7	2	5	7	3
Zu nahes Aufschliessen	2	2	2	1	3
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	40	28	36	39	26
Auffahrunfall	2	4	6	1	7
Frontalkollision	2	2	2	0	4
Überqueren der Fahrbahn	1	1	1	5	3
Tierunfall	5	2	0	1	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	1	1	0	1
15-17	4	1	5	3	4
18-24	2	3	2	3	3
25-44	14	11	10	9	9
45-64	23	21	30	32	18
65+	12	6	8	6	10
unbekannt	2	0	2	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	97	87	104	94	90
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	2	1
Schwerverletzte	36	28	30	28	22
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	3	1	0	2	1
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	33	27	30	26	21
Leichtverletzte	61	59	74	64	67
nach Schutzsystem					
kein	6	4	7	5	3
Sicherheitsgurt	0	0	2	0	0
Helm	91	81	95	89	85
unbekannt	0	2	0	0	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	443	470	418	510	452
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	50	49	50	56	68
mit Personenschaden	393	421	368	454	384
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	249	261	231	297	258

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	54	54	43	60	67
Anderer Bedienungsfehler	45	41	41	43	42
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	13	15	18	20	26
Momentane Unaufmerksamkeit	16	24	21	27	17
Zu nahes Aufschliessen	11	23	14	27	16
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	154	149	140	185	174
Auffahrunfall	42	49	46	62	42
Frontalkollision	13	11	17	14	13
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	10	11	4	16	8
Einbiegeunfall	2	5	2	3	8
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	2
15-17	19	46	48	57	48
18-24	65	62	48	65	70
25-44	66	67	56	62	54
45-64	77	63	55	74	57
65+	21	23	23	37	27
unbekannt	1	0	1	2	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	408	439	384	466	402
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	5	2	4	6
Schwerverletzte	127	149	135	126	85
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	6	12	6	7	2
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	121	137	129	119	83
Leichtverletzte	277	285	247	336	311
nach Schutzsystem					
kein	6	9	10	6	4
Sicherheitsgurt	0	0	1	1	1
Helm	402	426	372	458	397
unbekannt	0	4	1	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	4 028	4 410	4 307	4 307	4 228
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2 398	2 631	2 573	2 551	2 522
mit Personenschaden	1 630	1 779	1 734	1 756	1 706
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	<i>1 347</i>	<i>1 500</i>	<i>1 442</i>	<i>1 435</i>	<i>1 417</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	255	286	243	250	254
Zu nahes Aufschliessen	114	114	126	95	92
Momentane Unaufmerksamkeit	151	159	109	100	85
Einwirkung von Alkohol	83	88	85	82	82
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	81	80	72	86	82

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	333	366	335	339	399
Auffahrunfall	347	382	373	307	309
Einbiegeunfall	292	314	282	306	306
Abbiegeunfall	90	114	129	115	118
Fussgängerunfall	107	120	120	136	92

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	1	0	0	0
15-17	1	3	0	0	4
18-24	231	297	251	233	230
25-44	435	495	450	467	483
45-64	389	396	415	389	365
65+	253	265	281	300	287
unbekannt	38	43	45	46	48

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	1 268	1 410	1 418	1 397	1 390
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	4	7	11	7
Schwerverletzte	86	119	101	130	93
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>9</i>	<i>9</i>	<i>7</i>
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	<i>81</i>	<i>114</i>	<i>92</i>	<i>121</i>	<i>86</i>
Leichtverletzte	1 177	1 287	1 310	1 256	1 290
nach Schutzsystem					
kein	66	74	53	75	79
Sicherheitsgurt	1 186	1 312	1 355	1 307	1 301
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	16	24	10	15	10

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	47	55	63	100	86
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	33	42	39	73	52
mit Personenschaden	14	13	24	27	34
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	9	11	11	15	14

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	1	3
Momentane Unaufmerksamkeit	2	1	1	1	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	1	0	2
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	1	0	1	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	1	1	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Einbiegeunfall	0	2	6	1	4
Auffahrunfall	3	3	2	2	3
Fussgängerunfall	1	2	0	1	3
Schleuder- oder Selbstunfall	3	1	1	5	1
Abbiegeunfall	1	0	0	3	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	2	1	1	1
25-44	3	1	2	5	4
45-64	2	4	8	6	8
65+	2	4	0	3	0
unbekannt	0	0	0	0	1

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	8	5	15	17	29
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	2	1	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	1	0	2	1	6
Leichtverletzte	7	5	13	16	23
nach Schutzsystem					
kein	0	0	1	3	21
Sicherheitsgurt	6	5	14	14	8
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	2	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug nach Unfallfolgen	74	89	54	66	64
mit Sachschaden	48	58	30	44	39
mit Personenschaden	26	31	24	22	25
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>8</i>	<i>9</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	0	2	1	0	2
Schwächezustand	0	1	0	0	1
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	1	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	1	3	1	0	3
Auffahrunfall	0	2	0	0	2
Andere	0	1	0	2	2
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	1	3	2	3	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	4	1	2	1	2
45-64	4	7	2	7	7
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen nach Unfallfolgen	10	22	12	8	18
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	1	0	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
Leichtverletzte	9	21	12	8	17
nach Schutzsystem					
kein	10	19	11	8	15
Sicherheitsgurt	0	3	1	0	3
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	781	816	823	836	806
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	510	555	530	562	535
mit Personenschaden	271	261	293	274	271
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	179	169	191	174	179

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	23	32	17	13	22
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	22	12	20	16	20
Zu nahes Aufschliessen	19	23	24	17	17
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	10	13	18	14	12
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspilt, Laub, usw.)	7	6	5	10	10
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	65	71	69	54	66
Einbiegeunfall	29	16	27	22	23
Schleuder- oder Selbstunfall	21	24	27	29	22
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	17	18	24	17	20
Fussgängerunfall	12	16	17	13	17
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	22	19	23	23	34
25-44	82	70	86	63	75
45-64	61	70	72	76	59
65+	8	8	7	7	6
unbekannt	6	2	3	5	4

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeugen	80	88	91	102	97
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	5	6	8	3	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	1	2
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	5	6	8	2	4
Leichtverletzte	74	82	83	99	91
nach Schutzsystem					
kein	13	5	13	11	12
Sicherheitsgurt	67	82	77	90	82
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	1	1	1	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle Innerorts	3 269	3 445	3 376	3 450	3 297
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 755	1 822	1 762	1 809	1 805
mit Personenschaden	1 514	1 623	1 614	1 641	1 492

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	255	256	238	253	240
Einwirkung von Alkohol	113	114	118	115	104
Momentane Unaufmerksamkeit	135	142	108	106	90
Anderer Bedienungsfehler	69	95	86	89	84
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	59	67	73	65	77
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	443	473	487	523	468
Einbiegeunfall	296	303	297	318	306
Auffahrunfall	272	291	256	219	228
Fussgängerunfall	175	202	209	206	177
Abbiegeunfall	116	137	141	132	138
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	223	217	222	239	197
09:00 - 14:59	559	602	548	561	496
15:00 - 17:59	370	426	444	480	415
18:00 - 20:59	207	200	227	220	224
21:00 - 05:59	155	178	173	141	160
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

BE; 2020 - 2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	1 176	1 203	1 146	1 220	1 210
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	518	604	558	580	573
mit Personenschaden	658	599	588	640	637

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	89	88	68	89	93
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	78	64	62	81	61
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	45	56	43	38	57
Einwirkung von Alkohol	55	47	56	51	48
Anderer Bedienungsfehler	44	35	45	43	42

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	362	304	321	336	332
Auffahrunfall	90	86	76	81	85
Frontalkollision	44	46	47	81	64
Einbiegeunfall	54	65	53	49	62
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	29	18	25	28	34

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	74	67	78	63	81
09:00 - 14:59	233	212	201	216	212
15:00 - 17:59	170	148	146	198	174
18:00 - 20:59	85	90	74	89	79
21:00 - 05:59	96	82	89	74	91
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage**

BE; 2020 - 2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	754	877	924	835	830
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	547	618	616	569	559
mit Personenschaden	207	259	308	266	271

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Zu nahes Aufschliessen	64	53	88	59	59
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	16	22	44	37	35
Momentane Unaufmerksamkeit	27	55	37	26	33
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	17	11	18	22	29
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	19	20	22	27	21
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	130	156	191	148	152
Schleuder- oder Selbstunfall	47	68	68	75	82
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	22	26	29	32	24
Frontalkollision	7	6	15	9	10
Andere	1	0	0	2	2
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	34	38	60	50	46
09:00 - 14:59	61	69	93	89	70
15:00 - 17:59	78	85	103	77	83
18:00 - 20:59	16	33	21	15	36
21:00 - 05:59	18	34	31	35	36
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf dem Schulweg	68	63	83	72	71
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	4	6	4	5
mit Personenschaden	62	59	77	68	66

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Missachten des Vortrittsignals «Kein Vortritt»	9	4	5	5	8
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	7	8	5	6	6
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	0	1	2	0	5
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	2	7	12	4	5
Missachten des Rechtsvortritts	3	6	2	4	4

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	17	18	28	21	18
Einbiegeunfall	11	9	10	11	13
Schleuder- oder Selbstunfall	14	14	10	11	10
Abbiegeunfall	3	5	6	6	10
Auffahrunfall	4	2	5	3	6

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	21	15	29	26	22
09:00 - 14:59	26	34	34	31	27
15:00 - 17:59	15	10	14	11	15
18:00 - 20:59	0	0	0	0	2
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	219	204	212	208	179
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	47	53	62	57	46
mit Personenschaden	172	151	150	151	133

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	64	69	79	75	62
Momentane Unaufmerksamkeit	40	28	18	20	20
Zu nahes Aufschliessen	26	24	14	20	16
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	5	5	1	0	6
Ablenkung durch mitfahrende Personen oder Tiere	1	4	0	0	4

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	83	78	94	90	68
Auffahrunfall	79	66	46	49	54
Schleuder- oder Selbstunfall	6	4	3	6	6
Überqueren der Fahrbahn	0	3	5	6	3
Einbiegeunfall	2	0	1	0	2

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	30	22	27	29	16
09:00 - 14:59	58	64	45	49	43
15:00 - 17:59	46	44	47	49	48
18:00 - 20:59	32	17	26	23	21
21:00 - 05:59	6	4	5	1	5
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf der Baustelle	128	157	176	139	118
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	87	103	108	85	82
mit Personenschaden	41	54	68	54	36

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Zu nahes Aufschliessen	3	5	11	9	8
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	1	2	7	3	4
Momentane Unaufmerksamkeit	3	7	9	6	3
Anderer Bedienungsfehler	1	3	1	0	3
Einwirkung von Alkohol	3	4	3	3	2

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	9	16	22	20	16
Schleuder- oder Selbstunfall	19	20	21	20	11
Fussgängerunfall	6	5	5	2	4
Einbiegeunfall	1	3	5	0	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	4	5	3	2	1

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	7	5	12	4	5
09:00 - 14:59	15	22	31	23	21
15:00 - 17:59	11	14	19	13	5
18:00 - 20:59	1	3	1	5	0
21:00 - 05:59	7	10	5	9	5
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	409	394	428	414	374
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	234	222	243	240	216
mit Personenschaden	175	172	185	174	158

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	67	79	81	66	72
Ohne Kollision	41	24	42	45	32
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	27	34	26	34	29
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	6	2	9	6	6
Anderer Unfalltyp	0	0	0	1	2

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	9	3	14	7	4
09:00 - 14:59	10	15	12	13	10
15:00 - 17:59	19	21	19	21	15
18:00 - 20:59	35	30	32	35	26
21:00 - 05:59	102	103	108	98	103
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	2	1	0	0	0
15-17	4	2	2	3	4
18-24	31	25	34	23	17
25-44	72	77	83	83	77
45-64	57	53	53	46	50
65+	9	14	13	19	10
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	153	149	152	145	126
weiblich	22	23	33	29	32
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	665	789	735	780	750
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	346	459	376	381	402
mit Personenschaden	319	330	359	399	348

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	121	133	119	149	151
Ohne Kollision	74	55	57	51	50
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	30	49	81	66	49
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	23	15	32	23	25
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	17	23	18	25	23

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	49	46	60	63	49
09:00 - 14:59	121	95	113	130	103
15:00 - 17:59	72	85	96	113	90
18:00 - 20:59	37	46	42	61	56
21:00 - 05:59	40	58	48	32	50
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	6	8	10	7	7
15-17	11	19	29	23	25
18-24	80	102	81	95	105
25-44	103	95	114	126	102
45-64	78	68	90	97	72
65+	39	35	33	46	34
unbekannt	2	3	2	5	3

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	229	252	240	289	247
weiblich	90	76	117	105	98
unbekannt	0	2	2	5	3

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar